

Chile

Servicios portuarios, inspecciones y la flota del Pacífico sudoriental.

Qué autoriza un puerto y qué comprueban sus inspectores.

Una visita autorizada deja documentos

DIRECTEMAR informó que el HAI LI 18 recibió autorización para recalar en Valparaíso y relevar a su tripulación en mayo de 2025. Describió una inspección interinstitucional de documentos y bodegas; no anunció un hallazgo de pesca ilegal. [S74](#)

Comparar las reglas con los movimientos

Las nuevas exigencias peruanas de 2024 y los desplazamientos hacia Chile reportados plantean una pregunta regional. Antes de hablar de evasión, hay que establecer la autorización y el motivo de cada ingreso. [S13](#), [S04](#)

La escala de alta mar no cuenta incursiones

Las estadísticas de la OROP-PS describen actividad en su área de la Convención. No equivalen al número de buques chinos sorprendidos dentro de la ZEE de Chile. [S01](#)

Preguntas pendientes

1. Obtener solicitudes de ingreso, informes de inspección de bodegas y sanciones resultantes.
2. Distinguir relevos, atención médica, combustible, reparaciones y trasbordos en los datos portuarios.
3. Exigir coordenadas fechadas, límites marítimos y un registro de fiscalización antes de publicar una incursión ilegal.

Chile aparece como centro regulatorio y logístico. Los servicios autorizados y la asistencia humanitaria no se presentan como conductas ilícitas.

Expedientes conectados

- [Cuando cambian las reglas, ¿adónde van los barcos?](#)
- [A large fleet. A rulebook. A compliance question. \(EN\)](#)
- [The ships that keep a fleet at sea \(EN\)](#)

Fuentes originales

1. **S74 • Chile, Directemar**

[Autoridad Marítima realizó visita inspectiva a buque pesquero chino Hai Li 18](#)
Valparaíso crew-change authorization and inspection

2. **S13 • Peru, Ministerio de la Producción**

[Perú intensificó la fiscalización de embarcaciones extranjeras que ingresan a su mar](#)
DS 014-2024-PRODUCE and satellite monitoring

3. **S04 • Environmental Justice Foundation**

[Unseen and unaccountable: The growing threat of China's squid fleet in the South Pacific](#)
Methodology pp. 9-10; ports pp. 18-19; labor table p. 29

4. **S01 • SPRFMO Secretariat**

[SC13-SQ01: Update of squid datasets held by the Secretariat](#)
2024 active-vessel table and catch/effort discussion

Síntesis de fuentes públicas; no es seguimiento en vivo.

oceanaccountability.com/es/countries/chile/

support@oceanaccountability.com